

Notatka ze spotkania z przedstawicielami Osiedla Oporów

Data, godzina: 21.01.2015 r., godz. 14.00

Miejsce: sala konferencyjna DIG, ul. G. Zapolskiej 4

Lista obecności: w załączeniu

Przebieg spotkania oraz ustalenia:

Na wstępie wszyscy obecni przedstawili się. Pan dyr Zbigniew Komar zaproponował porządek spotkania tj. w pierwszej kolejności przedstawienie przez przedstawicieli Urzędu Miejskiego informacji o inwestycji i komunikacji zastępczej, a następnie przedstawienie uwag i opinii mieszkańców osiedla Oporów oraz odpowiedzi na pytania szczegółowe. Obecni zaakceptowali propozycję.

W zakresie informacji o inwestycji:

1. Pani Paulina Tyniec-Piszcz – kierownik projektu w UMW, omówiła charakterystykę inwestycji torowej (przebudowa odcinka torowiska i pętli tramwajowej Oporów) oraz sposób jej finansowania wraz z terminami realizacji dla inwestycji związanej z przebudową torowiska tramwajowego i pętli tramwajowej (Zadanie 1 w ogłoszonym przetargu WI).
2. Pan Sławomir Kanik – kierownik projektu w WI sp. z o.o., uzupełnił wcześniejszą wypowiedź o zakres i charakterystykę zadania związanego z przebudową ulicy Grabiszyńskiej (Zadanie 2). Ponadto przedstawił harmonogram prowadzenia robót budowlanych dla zadania 1 i 2. Podczas prowadzenia prac związanych z torowiskiem nie będzie utrudnień dla ruchu kołowego natomiast podczas prowadzenia robót drogowych utrzymany będzie zawsze jeden z kierunków jazdy.
3. Pan dyr Błażej Trzciniowicz przedstawił zasady korzystania z biletów w komunikacji zastępczej podczas realizacji inwestycji.
Poniżej treść informacji dla pasażerów :

ZASADY KORZYSTANIA Z BILETÓW PODCZAS PRZEBUDOWY PĘTLI TRAMWAJOWEJ NA OPOROWIE

*Bilety **okresowe** na linii **4, 5 i 20** oraz **jednorazowe** skasowane w tramwaju linii **4, 5, 14** lub **20** obowiązują również w komunikacji autobusowej pomiędzy przystankiem „FAT” a skrzyżowaniem ulicy Solskiego, Wiejskiej, Karmelkowej i Alei Piastów (przystanek „Wiejska”).*

*Bilety **jednorazowe** skasowane w autobusie linii **A, 107, 125, 319 i 325** są ważne w tramwaju linii **4, 5, 20 i 24**.*

*Dla powyższych przypadków skasowany bilet jednorazowy zachowuje ważność nie dłużej niż przez **75** minut.*

4. Pan Adam Więcek – koordynator zadań z zakresu transportu publicznego, przedstawił funkcjonowanie komunikacji zbiorowej podczas przebudowy torowiska tramwajowego wraz z pętlą. Linia 20 będzie kończyć bieg na pętli Grabiszyniek przy ul. Hallera, natomiast linie 4, 5 i 11 zakończą kursy na pętli Cmentarz Grabiszyński. Liczba kursów poszczególnych linii, poza okresem wakacyjnym, nie ulegnie zmianie.

Pytania przedstawicieli Osiedla oraz odpowiedzi przedstawicieli Urzędu Miejskiego:

1. Pan Radny Sebastian Lorenc zaproponował przedłużenie kursowania linii tramwajowej nr 11 do pętli Oporów po przebudowie – w odpowiedzi poinformowano, że niestety taka możliwość pojawi się najwcześniej w roku 2019 ze względu na fakt, iż przebieg linii nr 11 oraz tabor dedykowany dla tej linii chroniony jest trwałością projektu unijnego.
2. Przedstawiciele Osiedla zaproponowali zmianę zagospodarowania obecnego budynku socjalnego MPK np. poprzez lokalizację w nim toalety publicznej lub przeznaczenie na inną funkcję. Samorząd Osiedla przekaze do DIG UMW swoje ewentualne propozycje odnośnie zagospodarowania istniejącego obiektu (wymaga to dyskusji i podjęcia uchwały RO) – UMW sprawdzi stan prawny oraz możliwości zmiany funkcji. Na podstawie dotychczasowych uchwał RO na spotkaniu ponowiono wniosek Osiedla o uwzględnienie w projekcie przebudowy toalety publicznej argumentując, że nie ma jej w całym kompleksie Parku Grabiszyńskiego, a także planowanym Parku Mamuta i tworzonym parkingu park&ride. Pani dyr. Elżbieta Urbanek poinformowała, że obecny projekt nie obejmuje swoim zakresem opracowania budynku socjalnego dla MPK, terminy budowy nowego punktu socjalnego pozostają w decyzji przewoźnika (UMW podejmie próbę uzyskania takiej informacji w MPK). Pani Dyrektor zachęciła do aplikowania z propozycją budowy toalety publicznej, która mogłaby służyć zarówno korzystającym z pętli, jak i z terenów rekreacyjnych, w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego.
3. Pani Barbara Markiewicz skierowała pytanie dotyczące organizacji ruchu tramwajów na pętli po przebudowie oraz informację dla pasażerów – na pętli będą zlokalizowane 2 szt. tablic dynamicznej informacji pasażerskiej wyświetlające wspólne informacje nt kursów tramwajowych i autobusowych.
4. Przedstawiciele Osiedla poprosili o omówienie kursowania komunikacji zbiorowej po przebudowie pętli – Pan Sławomir Kanik przedstawił rozwiązania docelowe. Projekt zakłada jeden, wspólny peron dla wysiadających oraz trzy niezależne perony dla wsiadających, zapewni to bezkolizyjność komunikacji i skanalizuje pasażerów do poszczególnych linii. Autobusy do centrum przejeżdżać będą przez pętlę, natomiast autobusy z kierunku od centrum mają zlokalizowany przystanek w dzisiejszym miejscu.
Pan Adam Więcek potwierdził te informacje. Odnośnie zatrzymywania się na pętli „Oporów” linii „A” samorząd Osiedla przekaze do Wydziału Transportu swoje ewentualne stanowisko w tej sprawie, po przeprowadzeniu konsultacji z mieszkańcami i przyjęciu stosownej uchwały przez RO. (obecnie linia A nie zatrzymuje się na tych przystankach).
Dodatkowo Pan dyr Zbigniew Komar omówił możliwość, w dalszej perspektywie czasowej, kończenia na pętli kursów autobusowych relacji pozamiejskich oraz kontynuowanie podróży tramwajem.
5. Pan Tomasz Stefanicki zakwestionował zasadność lokalizowania peronów dla wsiadających w oddaleniu od ul. Grabiszyńskiej i Solskiego wskazując szereg argumentów na rzecz utrzymania zintegrowanych przystanków dla wsiadających i wysiadających z lokalizacją od strony ul. Grabiszyńskiej, ewentualnie stworzenia osobnego, jednego przystanku dla wsiadających od strony rzeki Ślęzy – Pan dyr. Zbigniew Komar w odpowiedzi wyraził pogląd iż w sumie droga dojścia łącznie do obu rodzajów przystanków jest

podobna w jednym i drugim wariantcie, natomiast o wyborze zdecydowały nadrzędność funkcjonalności pętli dla MPK tj., m.in. możliwość niezależnego postępu dwóch składów tramwajowych dla każdej z 3 linii, brak - w wybranym układzie - przecinania się relacji na wjeździe/wyjeździe z pętli itp.

6. Pan Tomasz Stefanicki zwrócił uwagę na brak w projekcie zatoki autobusowej w kierunku osiedla Oporów – Pan dyr Zbigniew Komar stwierdził, iż zatoka autobusowa uprzywilejowuje pojazdy indywidualne w stosunku do komunikacji zbiorowej i utrudnia manewry autobusów, gdyż zatrzymanie w zatoczce autobusowej powoduje konieczność wykonania włączenia do ruchu, co może być kłopotliwe dla autobusów. Natomiast zatrzymanie na pasie ruchu powoduje dodatkowo spowolnienie ruchu samochodowego.
7. Pan Sebastian Lorenc zaproponował zmodernizowanie istniejącego parkingu przy pętli Oporów – Pani Paulina Tyniec-Piszcz wyjaśniła, iż w ramach środków UE na lata 2014-2020 planuje się realizację projektu dotyczącego parkingów Park&Ride, w ramach którego planowane jest polepszenie standardu tego parkingu. Pan Sebastian Lorenc zawnioskował o włączenie samorządu Osiedla do prac nad projektem.
8. Przedstawiciele Osiedla poprosili o informację, czy projekt przewiduje sygnalizację świetlną, odtworzenie istniejącej wiaty rowerowej, lokalizację biletomatu, chodnik po zachodniej stronie ul. Grabiszyńskiej – projekt nie przewiduje w żadnym miejscu sygnalizacji świetlnej, projekt przewiduje lokalizację wiaty rowerowej tuż przy ścieżce rowerowej po stronie parkingu P&R oraz jeden biletomat. Chodnik o szer. 2,0 m planowany jest od drugiej bramy cmentarza do mostu na rzece. na odcinku wzdłuż ogrodzenia cmentarza zaprojektowano dodatkowo miejsca postojowe równoległe do ul. Grabiszyńskiej.
9. Przedstawiciele Osiedla zawnioskowali o wydłużenie linii D do al. Piastów, co zagęściłoby takt kursów w kierunku os. Krzyki i stworzyło możliwość bezprzesiadkowej, alternatywnej względem remontowanej ul. Grabiszyńskiej trasy dojazdu do centrum – Pan dyr Zbigniew Komar oraz Pan Adam Więcek potwierdzili, że linia 107 mająca tożsamy kurs z postulowaną linią nie posiada nappełnień koniecznych do zagęszczenia kursów. Jednakże Wydział Transportu przeanalizuje ponownie możliwości wydłużenia linii D.
10. Pani Barbara Markiewicz przedstawiła problem braku dostatecznej widoczności dla pojazdów wyjeżdżających z sięgacza w rejonie ul. Solskiego 42-44 oraz niedostatecznego oznakowania wjazdu na istniejący parking pod sklepem "Biedronka" w tym rejonie. Odpowiedź zostanie przesłana e-mailem do samorządu Osiedla po przeanalizowaniu sytuacji.
11. Pan Sebastian Lorenc zawnioskował o zainstalowanie lustra na zjeździe indywidualnym przy Biedronce – Pani dyr. Elżbieta Urbanek potwierdziła możliwość ustawienia takiego lustra w pasie drogowym jednak na koszt wnioskującego.

W związku z udzieleniem informacji o inwestycji i szczegółowych odpowiedzi na pytania Rady Osiedla, Pan Tomasz Stefanicki wyraził pogląd, że w związku z przekazanymi informacjami o ewentualnej potrzebie organizacji bezpośredniego spotkania konsultacyjnego powinna ponownie zdecydować Rada Osiedla.

Zwrócił się również z prośbą o wcześniejsze (tj. na etapie umożliwiającym uwzględnianie w projektach uwag zgłaszanych przez użytkowników danej

infrastruktury) informowanie samorządu Osiedla o inwestycjach mających istotny wpływ na funkcjonowanie i jakość życia mieszkańców.

Pani dyr Elżbieta Urbanek podsumowując, zachęciła do bieżących kontaktów z pracownikami Urzędu, którzy każdorazowo udzielają informacji i odpowiadają na pytania mieszkańców.

Sporządził: Jacek Kurzeja – Zespół ds. Rozwoju Transportu Szynowego
Wrocław, 22.01.2015 r.